

# Les challenges du CVLD

Ils consistent à relier les différents points de contournement en vol.

## Le Challenge du CAS de la Dôle

### Est un défi de marche et vol.

Il est réservé à, tous les pilotes qui ont un brevet de parapente volant sous une aile homologuée en charge EN/LTF.

Le **challenge** est une course de parapente marche et vol ouvert à toutes personnes ayant les capacités physiques et qui répondent aux exigences en matière de réglementation du vol libre. Le parcours doit s'effectuer sur un seul et même parcours il est possible de le réaliser sur plusieurs jours consécutifs pour autant que le second jour commence ou le premier jour c'est arrêter et ainsi de suite.

#### **Quand :**

Le challenge est ouvert entre le 1er mars et le 30 octobre 2024. Chaque concurrent décide du moment où il veut réaliser son challenge. Nombre d'essais illimités.

#### **Itinéraire :**

L'itinéraire est déterminé par les trois points de contournements ! Les seuls moyens de transport acceptés sont le vol en parapente et la marche. Le concurrent doit passer par le premier point de contournement P1, P2 ou P3, les décollages peuvent se faire sur tout endroit qui s'apprête au décollage.

#### **Validation de passage :**

Le pilote doit entrer dans les périmètres déterminés en vol ou à pied, pour boucler il doit entrer dans le périmètre du dernier point P3 ou P1 en vol ou à pied.

### **Les points de passage sont :**

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| P1 La Dôle             | 46°25.539'N, 6°05.971'E, rayon 100 m |
| P2 Cabane de Rochefort | 46°27.950'N, 6°08.779'E, rayon 100 m |
| P3 Cabane d'Arpitettaz | 46°06.054'N, 7°40.757'E, rayon 100 m |

### **Restrictions :**

- Toute intrusion dans les espaces aériens C ou D sera sanctionnée par une élimination du compétiteur de tous les challenges.
- L'atterrissage dans le district franc fédéral sera sanctionné par une élimination du compétiteur de tous les challenges.

### **L'idée du challenge :**

Offrir aux pilotes un nouveau terrain de jeu où la tactique aura une place prépondérante. Qui sera le plus rapide ?

### **Organisation et direction du challenge :**

Philippe Kreuter, Rue de L'Ancien Collège 4, 1268 BEGNINS,  
pkreuter@bluewin.ch, 079 2052920, à titre privé.

### **Jury :**

Formé en cas de litige pour le challenge :

- L'organisateur
- Alain Zoller, d'Air turquoise
- Un concurrent

Les pilotes sont les seuls à prendre les décisions qui s'imposent quant au choix des itinéraires, quant au choix de voler. L'analyse et l'anticipation de l'évolution des conditions du terrain et des conditions météorologiques devant être un souci de chaque instant.

## **Pilotes :**

Le challenge est ouvert à tout pilote présentant les conditions suivantes :

- Brevet de parapente FSVL obtenu. Ou équivalent sous une autre forme à l'international.
- Assurance RC privée et accident personnel au nom du concurrent.

## **Trace et validation du parcours :**

Les concurrents sont tenus d'aviser le directeur de cours de l'intention de tenter ce challenge, de se mettre en live-trac et communiquer le lien du live-trac au directeur de course

Les concurrents transmettent leurs traces de leurs parcours au directeur de course. **Seules les traces complètes et continues pour chaque jour sont acceptées.**

Seuls les concurrents inscrits au préalable pourront transmettre leurs traces.

Le classement est établi au fur et à mesure des éléments transmis et mis à jour sur le site internet.

## **Modalités d'inscription :**

L'inscription se fait par Internet en suivant le lien disponible sur le site [cvld.ch](http://cvld.ch)

La liste des inscrits sera mise en ligne sur le site et actualisée régulièrement.

L'organisation se réserve le droit de refuser un pilote s'il ne correspond pas aux critères de sélection

## **Matériel de vol :**

Matériel obligatoire pour ce challenge :

1. Parapente ou mini voile homologuée en charge EN ou LTF.
2. 1 sellette homologuée munie d'un Parachute de secours.
3. Casque.
4. Live-trac

### **Consignes de sécurité :**

Respecter les directives de l'organisateur avoir un équipement de vol adapté —  
Respecter la « prévol » (je suis attaché, mon matériel est-il en ordre, etc.) —  
S'enquérir régulièrement de la situation météo — Respecter les règles de vols de la zone survolée.

En s'inscrivant, les compétiteurs autorisent l'organisateur, ainsi que tout tiers qu'ils pourraient autoriser, à capturer et utiliser tous les enregistrements audio et vidéos et les photographies effectuées pendant l'évènement et à utiliser leurs noms, images, voix, apparences, faits et gestes, tout élément biographique, à toutes fins (commerciale, promotionnelle ou autre) et sur tout support sans aucune restriction, dans le temps, pour tout type et quantité et pour tout moyen de distribution, sans que ceci leur ouvre d'autres droit, rémunération ou indemnité., ou tous tiers qu'il pourrait autoriser, auront le droit d'utiliser, exploiter, diffuser, reproduire les éléments enregistrés sur tous supports connus ou inconnus tels que la radio, la télévision, le cinéma, Internet (...). De plus, l'organisateur aura le droit d'adapter, d'altérer, interrompre, supprimer, couper ou effectuer toute autre modification dans ou sur ces éléments et d'utiliser ces éléments modifiés sans restriction aucune.

### **Responsabilité :**

La participation à ce challenge se fait sous la seule et entière responsabilité des participants. Chacun d'entre eux est tenu de s'assurer personnellement pour tous les risques liés à sa participation à la manifestation, risques envers lui-même et envers les tiers (assurance RC, assurance-accident, assurance-dommages...)

L'organisateur Philippe Kreuter décline toute responsabilité envers les participants et envers les tiers pour tout dommage pouvant survenir de la participation à la manifestation. En apposant sa signature au bas du présent règlement ou en acceptant celui-ci par son inscription, le participant exonère l'organisation de toute responsabilité envers lui-même et s'engage à assumer seule toute responsabilité envers les tiers pouvant découler de sa participation et de ses propres faits.

### **Classement et prix :**

Un seul classement est établi pour toutes les catégories

Les prix seront distribués dans le seul cas ou le challenge est bouclé, dans le cas contraire les prix seront reportés à l'année suivante.